



K - 310

Περιγραφή

Το K-310 είναι ένα συμπυκνωμένο υγρό προϊόν, μίγμα πετρελαϊκών υδρογονανθράκων και τασιενεργών κατάλληλο για τον καθαρισμό αεροκινητήρων "in place".

Προδιαγραφές

Πληρεί τις απαιτήσεις των κάτωθι προδιαγραφών:

- **U.S. Military Specification MIL – PRF – 85704 TYPE I.**
- **Solarturbines Specification ES – 9 – 62.**
- **General Electric Specification GEK 107122B.**
- **Boeing D6 - 17487**

Χρήσεις

Το K-310 χρησιμοποιείται για τον καθαρισμό των κινητήρων των αεροσκαφών όταν βρίσκονται προσαρμοσμένοι στο σώμα του σκάφους (in place).

Αφαιρεί αποτελεσματικά λάδια, γράσα, άλατα, στερεά κατάλοιπα κ.λ.π. από τον αεροσυμπιεστή, το σύστημα εισαγωγής - εξαγωγής και από την τουρμπίνα.

Δεν επηρεάζει τα μέταλλα, τα πλαστικά και τα χρώματα όταν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις οδηγίες.

Εφαρμογή

Το K-310 δεν εφαρμόζεται ποτέ συμπυκνωμένο, αλλά διαλυμένο σε νερό και σε αναλογία 1 μέρος υλικού προς 4 μέρη νερού.

Ο τρόπος εφαρμογής γίνεται όπως αναφέρεται στην τεχνική οδηγία του κατασκευαστή του κινητήρα.

Ενας γενικός τρόπος εφαρμογής είναι ο παρακάτω:

α. Προετοιμάζουμε τον κινητήρα για καθαρισμό όπως αναφέρει η τεχνική οδηγία (maintenance manual) και προσέχουμε τις οδηγίες και τα όρια αντοχής του εκκινητήρα.

β. "Μιζάρουμε" τον κινητήρα με τις υψηλότερες στροφές του εκκινητήρα και όταν ο αεροσυμπιεστής αρχίζει να γυρνά ψεκάζουμε το υδατικό διάλυμα (περίπου 20 λίτρα) και αφήνουμε το διάλυμα να δράσει για 5 λεπτά.

γ. Επαναλαμβάνουμε το στάδιο β.

δ. "Μιζάρουμε" ξανά τον κινητήρα με τις υψηλότερες στροφές του εκκινητήρα και ψεκάζουμε με κρύο νερό έως ότου απομακρυνθούν όλα τα κατάλοιπα και το νερό βγει καθαρό.

ε. Ακολουθούμε τις τεχνικές οδηγίες για δοκιμή του κινητήρα (run test).

Προφυλάξεις

Το K-310 έχει υψηλό σημείο ανάφλεξης και δεν είναι τοξικό. Συνιστάται κατά την χρήση του να λαμβάνονται οι απαιτούμενες προφυλάξεις (γάντια, γυαλιά, μάσκες κ.λ.π.)

Συσκευασία

Προσφέρεται σε πλαστικά δοχεία των 32 λίτρων και βαρέλια των 210 λίτρων.